

J A A R V E R S L A G

2018

Veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen

Schwartzmans B.V.
Waalwijk

evofenedex - afdeling gevaarlijke stoffen

Signaalrood 60
2718 SG Zoetermeer

Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

079 346 73 46

Referentienummer:
B19-073

Bedrijfsgegevens	
Naam onderneming:	Schwartzmans B.V.
Adres:	Industrieweg 51
Postcode en plaats:	5145 PD Waalwijk
Land:	Nederland
Opdrachtgever:	De heer W. Schwartzmans
Contactpersoon:	Idem
Projectnummer:	077679-14
Referentienummer	B19-073

Extern veiligheidsadviseur	
Naam:	De heer H.W. Stegeman
Telefoonnummer:	06 5515 2648
Adres:	Signaalrood 60
Postcode en plaats:	2718 SG Zoetermeer
Certificaat:	ADR, ADN en RID

Inhoud

1.1	Inleiding en activiteiten van de onderneming	1
1.2	ADR-rollen	2
1.3	Overzicht van controle en advies	2
1.4	Jaarverslag	3
1.5	Veiligheidsadviseur	4
1.6	Incidenten	4
1.7	Aandachtspunten voor 2019.....	5
2.1	Stoffen, omhulsels en hoeveelheden	7
2.2	Opleidingen.....	7
2.3	Laad-/loshandelingen	8
2.4	Beveiliging	8
2.5	Leveranciers, vervoerders en overige diensten van derden	9
2.6	Documenten	9

1 Algemeen

1.1 Inleiding en activiteiten van de onderneming

Dit jaarverslag van 2018 betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg bij Schwartzmans.

Schwartzmans is een groothandel in facilitair ondersteunende producten. In het assortiment zijn ook producten die onder het ADR en de PGS15 vallen. Omdat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen groter zijn dan de ondergrenzen van tabel 1.2 van de PGS15 moeten deze stoffen conform deze richtlijn worden opgeslagen.

In het assortiment van Schwartzmans bevinden zich producten die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en de Wet milieubeheer worden beschouwd als gevaarlijke stoffen. Voor het opslaan van gevaarlijke stoffen, het werken met de gevaarlijke stoffen én voor het vervoeren van gevaarlijke stoffen geldt een aantal wettelijke voorschriften, waaraan bedrijven zich dienen te houden uit oogpunt van aansprakelijkheid, veiligheid en milieubescherming.

Het ontvangen, ten vervoer aanbieden en (laten) vervoeren van gevaarlijke stoffen over de weg valt onder het ADR, waardoor bedrijven die zich daarmee bezighouden moeten beschikken over een veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen (hierna aangeduid als VA). De belangrijkste taak van de VA bestaat uit het adviseren van de onderneming over de correcte naleving van de voorschriften.

Schwartzmans heeft hiervoor een overeenkomst afgesloten met evofenedex als externe VA. Evofenedex zet conform het contract een gecertificeerde VA in. Deze beoordeelt of de stoffen op een correcte en werkbare manier volgens de voorschriften worden ontvangen en vervoerd. Dit wordt gerealiseerd door het uitvoeren van audits en het uitbrengen van advies over verbeterpunten. Tevens wordt de contactpersoon in het bedrijf begeleid bij het implementeren van wijzigingen en het aansturen van uitvoerende medewerkers. Hierbij wordt onder meer door de VA beoordeeld hoe een en ander is georganiseerd, hoe de gegevens over de voorkomende gevaarlijke stoffen worden bijgehouden en op welke manier wijzigingen worden verwerkt.

Eén van de wettelijk vastgelegde taken van de VA is het opstellen van een jaarverslag voor de opdrachtgever/bedrijfsleiding. Dit geeft inzicht in de activiteiten van de onderneming met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke goederen. Dit verslag is het jaarverslag van 2018. Hierin zijn in het kort de belangrijkste punten uit de audits en begeleiding opgenomen en worden de van belang zijnde ontwikkelingen rond het vervoer van gevaarlijke stoffen gemeld.

De overeenkomst met evofenedex is gericht op het voldoen aan de Beleidsregel 'Vaststelling van regels voor de naleving en toezicht op de veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen', gepubliceerd in de Staatscourant van 1 oktober 2014. Deze publicatie kunt u [hier](#) downloaden.

De externe VA beoordeelt of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. Het is voor u als opdrachtgever én voor evofenedex dan ook van belang dat de aanbevelingen in de audit rapportages worden opgevolgd.

1.2 ADR-rollen

Onder 1.4.2 zijn de diverse rollen binnen het ADR te vinden. Het bedrijf heeft de volgende rollen:

- Afzender
- Vervoerder
- Geadresseerde
- Belader

De maatregelen die volgens de Wet vervoer gevaarlijke stoffen moeten worden toegepast zorgen voor een veilig vervoer. Het betreft vooral regels die preventief moeten voorkomen dat er een ongewilde gebeurtenis plaatsvindt. Bij een incident moeten de gevolgen op zo'n manier bestreden kunnen worden dat de schade minimaal blijft, maar dat is over het algemeen aan de hulpdiensten. Communicatie tijdens een crisissituatie kan dan ook letterlijk van levensbelang zijn. In het jaarverslag wordt ingegaan op de preventieve en de informatieve maatregelen, zoals deze deel uitmaken van de controle- en adviestaken van de VA.

1.3 Overzicht van controle en advies

Het controleren en adviseren beslaat het hele ADR. In artikel 1.8.3.3 van het ADR staan de hoofdtaken weergegeven waarop concreet geadviseerd moet worden, indien van toepassing.

De audit voldoet als momentopname hieraan.

Soort advies/controle	Datum van uitvoering	Door
Audit en advies	12 juni 2018	H.W. Stegeman

De evofenedex VA heeft tijdens de bovenstaande audit(s) beoordeeld of wordt voldaan aan de bepalingen in ADR 1.8.3.3, waarin de verplichtingen voor de werkzaamheden van een VA zijn geregeld. De resultaten van deze audit(s) zijn opgenomen in het auditverslag behorende bij de desbetreffende audit(s). Deze rapportage(s) is/zijn een intern rapport bestemd voor de bedrijfsleiding, waarin de veiligheidsadviseur inzicht geeft over de behandeling van gevaarlijke stoffen binnen de onderneming. Zo nodig brengt de veiligheidsadviseur op basis van dit auditrapport aanvullend advies uit aan de bedrijfsleiding om de preventie, die aan de vervoershandelingen met gevaarlijke stoffen verbonden is, op een nog hoger niveau te brengen.

1.4 Jaarverslag

Het ADR schrijft voor dat er een jaarverslag is. Er worden geen expliciete eisen aan de beschrijving van het jaarverslag gesteld binnen de ADR-regelgeving, anders dan dat het over de activiteiten moet gaan, m.a.w. de diepgang wordt niet genormeerd. Wel heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) in september 2016 een overzicht met eisen op haar website gepubliceerd die vragen om de beschrijving van:

- De algemene activiteiten en die van de gevaarlijke stoffen van de onderneming;
- De werkzaamheden van de veiligheidsadviseur.
- De opleiding van de veiligheidsadviseur.
- Incidenten, bijna incidenten of ernstige inbreuken, de analyse hiervan en de eventuele verbetervoorstellen naar aanleiding van deze incidenten.
- Het beveiligingsplan ingevolge hoofdstuk 1.10 van het ADR.
- Procedures die betrekking hebben op de activiteiten van de onderneming.
- De controle op de naleving van de voorschriften door de veiligheidsadviseur.
- De adviserende taak van de veiligheidsadviseur richting de ondernemer.

Behalve deze eisen dient de VA conform 1.8.3.3 een samenvatting (het is immers een jaarverslag) te geven van de praktijken en procedures die gecontroleerd zijn over de betrokken activiteiten. Het gaat om de volgende praktijken:

	Taken van de veiligheidsadviseur ter controle van praktijken en procedures
1	Identificeren op gevaarlijke goederen
2	Aankoop vervoermiddelen
3	Materieel gebruikt voor vervoer, laden en lossen
4	Opleidingen
5	Noodprocedures bij vervoer, laden en lossen
6	Analyses en rapporteren bij ongevallen of incidenten
7	Maatregelen nemen om ongevallen/incidenten te voorkomen
8	Keuze en controleren van aannemers en onderaannemers ADR
9	Controleren of personeel voor vervoer, laden en lossen beschikt over gedetailleerde uitvoeringsprocedures
10	Invoeren van maatregelen voor bewustmaking van gevaarlijke stoffen bij vervoer, laden en lossen
11	Controlemethoden documenten en veiligheidsuitrusting bij vervoer
12	Controle of voorschriften voor het laden en lossen wordt nageleefd
13	Aanwezigheid van een veiligheidsplan 1.10.3

Jaarverslagen dienen vijf jaar bewaard te worden en op verzoek ter beschikking te worden gesteld aan de autoriteiten.

1.5 Veiligheidsadviseur

Binnen Schwartzmans is voor het jaar 2018 een externe veiligheidsadviseur aangesteld. Deze adviseert en controleert, zoals onder punt 1.1 is aangegeven. Daarvoor is de adviseur in het bezit van de volgende certificaten:

Type certificaat	Naam adviseur	Certificaatnummer	Geldig tot
ADR	H.W. Stegeman	2005293679	30-11-2022
ADN	H.W. Stegeman	2005293679	30-11-2022
RID	H.W. Stegeman	2005293679	14-07-2022

1.6 Incidenten

Incidenten komen altijd onverwacht en zeker ongelegen ook al bereidt men zich daarop voor. Bij Schwartzmans zijn er dan ook voorbereidings- en afwikkelingsprocedures getroffen van een incident. De volgende procedures en werkinstructies zijn er om in geval van nood te raadplegen.

Procedures en werkinstructies (punten 5, 6 en 7 van 1.8.3.3 taken VA)

Processtap (waar van toepassing)	Noodprocedure- en werkinstructie-nummer(s)	Analyse	Verbetermaatregelen
Laden	Er zijn werkafspraken wie te informeren.	De lijnen binnen Schwartzmans zijn zo kort dat dit afdoende is.	Geen
Vervoer	Idem	Idem	Geen
Lossen	Idem	Idem	Geen

De onderneming Schwartzmans heeft een kwaliteitssysteem, waarin het ontvangen en verzenden van gevaarlijke stoffen is geborgd.

In het kader van de PGS15 is er een journaal. Deze wordt bijgehouden. Daarmee wordt iedere (gevaarlijke) stof herkend en bijgehouden in het overzicht. Tevens worden daarbij alle MSDS'en doorgenomen en gearchiveerd, zodat deze benaderbaar zijn.

Schwartzmans is hierin heel transparant en veel informatie is zelfs al na te kijken op de website.

1.8.3.3 punt nummer	Procedure-nummer bedrijf	Omschrijving procedure	Relatie met het ADR
1	Er is geen formele procedure. Schwartzmans heeft onderling afspraken en medewerkers hebben daaraan zelf invulling gegeven.	Nieuwe en reeds aanwezig stoffen beoordelen in het kader van de ARBO en registreren voor de PGS15.	Op deze wijze worden ook alle stoffen herkend voor het ADR en kan bepaald worden hoe te laden, vervoeren en lossen.

Voorvallen en incidenten

Datum	Voorval/incident	Genomen actie	Registratie/melding ILT?
2018	In het jaar 2018 zijn er geen incidenten of voorvallen geweest.	n.v.t.	n.v.t.

1.7 Aandachtspunten voor 2019

De firma Schwartzmans is bezig met een productacceptatieprocedure te creëren waarbij ook gevaarlijke stoffen worden meegenomen. De verwachting is dat het systeem in 2019 gaat draaien.

Wijzigingen ADR 2019-2020

Zoals besproken tijdens mijn laatste bezoek informeer ik u graag over de wijzigingen in het ADR 2019-2020 welke specifiek van belang zijn voor uw organisatie.

Hieronder treft u een opsomming van de voor de organisatie belangrijkste en relevante wijzigingen aan. De voor u relevante wijzigingen zijn hieronder samengevat, zij hebben een overwegend beperkt karakter.

Voor zover niet elders in het ADR wordt aangegeven, geldt voor de wijzigingen een overgangstermijn van een half jaar. Dat wil zeggen dat de oude voorschriften uiterlijk tot 30-6-2019 gebruikt mogen worden. Uitdrukkelijk vermeld moet worden, dat voor specifieke onderdelen, ook specifieke overgangsvoorschriften kunnen gelden. Indien van een dergelijke situatie sprake is wordt dat in de tekst vermeld.

Opgemerkt moet worden dat inhoudelijk weliswaar een aantal zeer kleine, maar mogelijk wel belangrijke teksten worden aangepast. Het gaat hier om de afmetingen van gevaarsetiketten (10 x 10 cm) in 5.2.2.2.1.1.1 en met name om de belijning in het gevaarsetiket van 2 mm. In het ADR 2017 waren de voorschriften hiertoe verscherpt. Naar aanleiding van deze aanscherping is binnen de UN een discussie geweest over de specificatie van het gevaarsetiket met betrekking tot deze belijning van 2 mm. Basis van deze discussie was het

feit dat er geen veiligheidsgrondslag was voor dit niveau van specificatie! De UN stemde in met het voorstel en bijgevolg wordt de vereiste minimum-dikte van 2 mm met ingang van 1 januari 2019 weer uit de voorschriften geschrapt.

Er is een wijzigingen ten aanzien van het gebruik van de 1000 punten regeling als benoemd in ADR 1.1.3.6. Nieuw voor het ADR 2019 is dat onder de tabel een noot wordt toegevoegd die zegt dat de totale maximale hoeveelheid per vervoerscategorie overeen moet komen met een berekende waarde die niet over de 1.000 punten reikt. Deze opmerking bevestigt het beeld dat, nog meer dan nu, nadruk legt op het weergeven van een berekende waarde als gebruik wordt gemaakt van deze vrijstelling. Later in 1.1.3.6.4 wordt dit beeld met een tekstwijziging nog verder versterkt.

Ook in deel 5.4 van het ADR 2019, waar onder 5.4.1.1.1 de informatie voor het vervoerdocument wordt voorgeschreven, stelt het gebruik van een berekende waarde nu duidelijker verplicht. In het vervoerdocument moet volgens de opmerking onder f) van 5.4.1.1.1 bij 'beoogd gebruik' van de 1.000 punten tabel, naast een totale hoeveelheid ook een berekende waarde worden aangegeven.

De opmerking van 7.5.7.1 wordt uitgebreid als volgt:

Leidraad voor het vastzetten van gevaarlijke stoffen is te vinden in de IMO / ILO / UNECE Praktijkcode voor het verpakken van ladingstransporteenheden (CTU-code) en in de "Europese richtsnoeren voor beste praktijken inzake ladingzekering voor wegvervoer", gepubliceerd door de Europese Commissie. De CTU code is downloadbaar via <http://www.imo.org/en/ourwork/safety/cargoes/cargosecuring/pages/ctu-code.aspx>

De CTU Code is geen nieuwe, het is goed om specifiek in dit verband kennis te nemen van de CTU Code bij het stuwen van de lading.

Andere richtsnoeren zijn volgens de UN ook verkrijgbaar bij de bevoegde autoriteiten en bij brancheorganisaties.

Via <https://publications.europa.eu/nl/publication-detail/-/publication/30c7c1dc-f26e-44af-bd4c-2434b43edd7e/language-nl> is de EU-publicatie Richtsnoeren van 2014 voor Europese beste praktijken over het zekeren van lading voor vervoer over de weg gratis downloadbaar.

Een uitgebreide samenvatting van de wijzigingen ADR 2019 – 2020 is als bijlage met het jaarverslag meegestuurd.

2. Stoffen, omhulsels, awareness & beveiliging

Het bedrijf heeft een samenstelling van gevaarlijke stoffen en omhulsels waarin de stof is gescheiden van de buitenwereld door het omhulsel. Dit is de basale veiligheid. Daarboven zijn er belanghebbende die direct een handeling uitvoeren of partijen die belang hebben bij een veilig vervoer (laden/lossen/vervoeren). Daarmee wordt het risico duidelijk en ook de inspanning die men moet leveren om veiligheid te garanderen. Naast de veiligheid moet ook de beveiliging worden gegarandeerd.

2.1 Stoffen, omhulsels en hoeveelheden

Schwartzmans heeft een diverse range aan gevaarlijk stoffen. Het zijn stoffen die brandbaar zijn en stoffen die extra zuurstof hebben en dus o.a. het verbrandingsproces versnellen. Ook zijn er zuren en basische stoffen aanwezig. De laatste groep is een bedreiging voor het milieu.

De stoffen die vervoerd en opgeslagen worden zijn van de volgende klassen:

- Klasse 8, verpakkingsgroep II en III in jerrycans en dozen (vast)
- Klasse 9, verpakkingsgroep II in jerrycans
- Klasse 5.1, verpakkingsgroep II in doosjes
- Klasse 4.1, verpakkingsgroep II in doosjes
- Klasse 3, verpakkingsgroep II en III in jerrycans en metalen verpakkingen
- Klasse 2, spuitbussen.

Een overzicht van de vervoerde gevaarlijke stoffen over 2018 is beschikbaar bij de firma Schwartzmans en verstrekt aan de veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen. Desgewenst kan deze als bijlage dienen van dit verslag.

2.2 Opleidingen

Een zeer belangrijk slot op de deur tegen ongevallen is het bewust omgaan met gevaarlijke stoffen. Het merendeel van de incidenten met gevaarlijke stoffen vindt zijn oorzaak in het menselijk handelen. Schwartzmans is zich dat bewust en heeft daarom gezorgd dat haar personeel voldoende is opgeleid.

1.8.3.3 punt nummer	Wettelijke eisen	Constateringen
4	Opleidingen	Op 9 november 2018 is er een ADR 1.3 training gegeven. Registratie van de deelnemers is bekend bij het bedrijf en de veiligheidsadviseur.
10	Invoeren van maatregelen voor bewustmaking van gevaarlijke stoffen bij vervoer, laden en lossen	Bij Schwartzmans draagt men dagelijks kennis over en beïnvloedt men elkaar. Ook zijn er "best practice" werkwijzen op video, die regelmatig als naslag worden gebruikt.

De inhoud van deze opleidingen betref:

- algemene vervoersvoorschriften gevaarlijke stoffen;
- beveiligingsvoorschriften;
- classificatie;
- kenmerking en etikettering;
- verpakkingen en/of tanks;
- documentatie;
- incidenten en calamiteitenbestrijding;
- laden en lossen.

1.8.3.3 punt nummer	Uitvoerende procedures	Uitgereikt en behandeld aan	Datum uitgereikt
9	Er zijn diverse processen en werkwijzen beschreven. Tevens worden diverse werkwijze besproken in de video's beste werkwijze.	De diverse procedures/best werkwijzen zijn gemaakt met de medewerkers zelf.	Op momenten dat ze gemaakt zijn en op diverse tijdstippen als men zaken wil terugzien.

2.3 Laad-/loshandelingen

Bij de handelingen door laad- en lospersoneel komen de grootste risico's voor. Bij Schwartzmans worden volgende handelingen verricht:

- Laden en stuwen
- Lossen

1.8.3.3 punt nummer	Wettelijke eisen	Constateringen
3	Materieel gebruikt voor vervoer en laden en lossen	Materieel wordt gekeurd
11	Controlemethode documenten, veiligheids-uitrusting bij vervoer.	Er is een checklist per auto en deze wordt ingevuld.
12	Controle of voorschriften laden en lossen wordt nageleefd	Er waren tijdens de audit geen auto's aanwezig dus er heeft geen inspectie plaats gevonden

2.4 Beveiliging

Gevaarlijke goederen mogen ten vervoer worden aangeboden, indien de identiteit van de vervoerder(s) op passende wijze is vastgesteld. Ieder lid van de bemanning van een voertuig, waarmee gevaarlijke stoffen worden vervoerd, moet tijdens het transport een identiteitsbewijs bij zich hebben dat voorzien is van een foto.

Voor stoffen met een hoog gevarenpotentieel, die zijn opgenomen in tabel 1.10.3.1.2 of 1.10.3.1.3 van hoofdstuk 1.10, moet een beveiligingsplan worden opgesteld conform de eisen in 1.10.3.2.2.

1.8.3.3 punt nummer	Wettelijke eisen	Constateringen
13	Aanwezigheid veiligheidsplan 1.10.3	Schwartzmans heeft geen goederen met een hoog gevarenpotentieel.

2.5 Leveranciers, vervoerders en overige diensten van derden

Leveranciers moeten zich aan de wet houden en dus ook aan het ADR. Dat zijn afspraken die inkoop met derden maakt. Bij binnenkomst van goederen wordt gecontroleerd op de verpakking.

1.8.3.3 punt nummer	Wettelijke eisen	Constateringen
8	Keuze en controleren van aannemer en onderaannemers ADR	Men heeft geen onderaannemers of werkt niet met derden.
2	Aankoop vervoermiddelen	Bij de aankoop wordt door de dealer het voertuig ADR uitgerust en na ingebruikname met de huidige checklist gecontroleerd.

2.6 Documenten

1.8.3.3 punt nummer	Wettelijke eisen	Constateringen
11	Controlemethode documenten, veiligheidsuitrusting bij vervoer	Er is een methode die de veiligheidsuitrusting controleert (ADR-kist, brandblussers). Er komt een vervoersdocument uit het systeem, zonder dat, kan er niet vertrokken worden. De data in het systeem kloppen, voor zover gezien is tijdens de audit. De data worden doorgestuurd naar de boordcomputer van iedere auto.

Opgesteld d.d. 8 januari 2019 te Zoetermeer

Naam: Hans Stegeman
evofenedex afdeling gevaarlijke stoffen

Getekend voor akkoord:

Naam:

Functie:

Datum:

Handtekening: